

SCHRIJVENDE LEZERS

Indien u reageert op een artikel en de krant, wilt u dan in uw ingezonden brief de datum vermelden waarop het werd gepubliceerd. Brieven worden in het algemeen ondertekend met naam en woonplaats. Bij de redactie moet echter het volledige, te verifiëren adres bekend zijn. Plaatsing van ingezonden brieven betekent niet dat de redactie het met de inhoud ervan eens is. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden brieven in te korten en plaatsing van brieven te weigeren. Adres: Haarlems Dagblad, Postbus 507, 2003 PA Haarlem, o.v.v. Schrijvende Lezers.

E-mail-adres:

lezersschrijven@haarlemsdagblad.nl (met vermelding woonadres).

VVD moet niet zeuren

VVD: houd op met dat gedonder. Ongeacht de persoon, ongeacht de partij: de gedeputeerde met financiën in zijn portefeuille bij de provincie Noord-Holland moest opstappen om de politiek nog enigszins geloofwaardig te houden. Dit scenario kon men al maanden geleden zien aankomen. Om het juiste tijdstip hiervoor te kiezen is lastig en vereist politiek inzicht. Helaas was de gedeputeerde financiën een VVD'er en was het opstappen onvermijdelijk. Voor de betrokkene een persoonlijk drama.

Voor de politieke achterblijvers een taak om de schade beperkt te houden en een kans hun politieke kwaliteiten te kunnen tonen.

Helaas hebben zij hun taak niet begrepen en heeft het aan kwaliteiten ontbroken, want men heeft er een puinhoop van gemaakt. Dat één gedeputeerde terecht zijn verantwoordelijkheid heeft genomen is niet voldoende. Ook de andere VVD-gedeputeerde, die part noch deel aan de IJslaan-affaire heeft, zou nu het veld moeten ruimen. Het is een stelletje sukkel binnen de VVD gelukt om het probleem-IJslaan tot een VVD-pro-

bleem te maken. Hoe krijg je het voor elkaar!

De besturen van de afdelingen van de VVD zijn zich aan het uitsloven om goede kandidaten te werven voor de komende gemeenteraadsverkiezingen, terwijl hun partijgenoten rond de Provinciale Staten met hun onverantwoordelijke gedrag de deur wagenwijd opzetten voor partijen als Wilders. Deze zelfde lieden kermen, ach en wee, hoe het toch kan dat Wilders zoveel stemmen krijgt bij de Europese verkiezingen.

Dames en heren statenleden van de VVD, dat komt mede door uw onverantwoordelijke gedrag. Dat komt mede omdat u zich niet bekommert om uw leden. Dat komt mede omdat u zich niet bekommert om uw kiezers. Dat komt mede omdat u niet in staat bent uw vuile was binnen te houden.

Eén VVD-gedeputeerde heeft zijn politieke verantwoordelijkheid genomen. Draag een goede vervanger voor en ga door met uw belangrijke werk.

Wilfred Tates,
VVD-wethouder gemeente Zandvoort

Fietsen door AWD

In het artikel 'AWduinen obstakel fietsers' in Haarlems Dagblad van 12 juni klaagt Yvonne Hassing (Fietsersbond) over het feit dat de politiek en alle natuurbeschermingsverenigingen tegen een fietspad door de Amsterdams Waterleidingduinen zijn. De natuurverenigingen zijn niet tegen fietsers of fietspaden, maar het mag niet ten koste gaan van de natuur. Yvonne laat met haar opmerking 'wandelaars komen daar niet', blijken niet op de hoogte te zijn van de situatie. Ik kom daar al 50 jaar, waaronder 43 jaar als boswachter en zie zeer regelmatig wandelaars op deze weg. Dat zijn o.a. veel invaliden uit Nieuw Umicum en bejaarden van de Bodaanstichting. Kennelijk spelen deze mensen geen rol in haar beoordeling. 'Dat eind omfietsen' waar zij mee schertst is ongeveer 400 meter, waar praat zij nu over. Deze fietsers komen toch om te fietsen! Laat zij zich sterk maken voor een beter fietspad langs de Vogelzangseweg..

De heuvels op de route langs

het kanaal ziet zij niet als een bezwaar, dan loopt ze wel een stukje. Kennelijk denkt zij dat er alleen fietsers van zuid naar noord fietsen. Als je namelijk andersom fietst, hoef je niet af te stappen, dan rij je met een noodgang over een sterk bochtige weg naar beneden. Arme wandelaars, die worden compleet van de weg gereden.

Verder heeft zij een heilig vertrouwen in de fietsers die zich wel aan 'bordjes' houden. Laat zij eens haar licht opsteken bij de handhavers van het NPZK en Staatsbosbeheer. Deze klagen al jaren over de toegenomen overtredingen door fietsers.

Door fietsers toe te laten, neemt de recreatie in de nu nog unieke AWD ongetwijfeld toe.

Inmiddels hebben al 3500 wandelaars in de AWD hun handtekening gezet onder de petitie tegen een fietspad in de AWD. En daar waren ook vele fietsers bij!

Hans Vader,
Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland

Brandnetels

Een oeroud van brandnetels is het niet alleen bij de Jan Gijzenvaart. Kijk eens naar de Zuiderzeelaan en omliggende straten. De brandnetels tieren er weelderig. Als de gemeente dan al een keer maait is het één meter van de straatkant af en de rest blijft weer staan. Zie je beter wat voor troep er weer allemaal neergegooid wordt.

De afgewaaiden takken van het noodweer wat we laatst hadden worden er bovenop gooid en blijven gewoon weer liggen.

De puinhoop wordt steeds groter. Als je het treft om een hoekhuis te hebben met een zijraam aan het parkje, kun je je raam niet zemen, want je komt niet door de brandnetels heen.

En grasveldje wordt alleen in het midden gemaaid en aan de zijkantengroeit het onkruid metershoog. En tot mijn stomme verbazing zie ik in een wijk je verderop, waar duurdere huizen staan, acht man aan het schoffelen in een rozenperkje.

Als dit groepje nu eens verdeeld zou worden in twee man voor het rozenperkje en zes man voor alle brandnetels op de Zuiderzeelaan e.o. zijn we allemaal weer blij.

Gemeente verdeel je mankracht eens op een goede manier, we betalen er allemaal voor.

Carla van Bakel,
Haarlem

COLOFON

HAARLEMS DAGBLAD

Directie: Mr. Tim Klein, algemeen directeur
Drs. Monique Moos, directeur operations
E-mail: directie@hdmedia.nl

Hoofredactie: Jan Geert Major, Geert ten Dam, Fred Hoogendoorn (centraal), Hugo Schneider (regionaal)
Chefredactie: Bill Meijer
E-mail: redactie@haarlemsdagblad.nl

HOOFDKANTOOR
Stationsplein 86, 2011 LM Haarlem
Postbus 507, 2003 PA Haarlem
Afdeling lezersservice 088 - 8241111.
Postgrijs 27 31 07

Tel: 088 - 824200 Fax redactie 088 - 8242122
Fax advertentie-afdeling 088 - 8241288

ADVERTENTIEVERKOOP
Advertenties m.b.t.: Personeel (072) 5196305
Overige detailhandel (088) 8242170

Reclamebureaus kunnen contact opnemen met: (072) 5196433 De advertentiecontracten en opdrachten worden afgesloten en uitgevoerd volgens de Advertentievoorwaarden van HDC Media. te vinden op www.hdcmedia.nl.

GEEN KRANT ONTVANGEN?
Voor nabestelling: 088 - 8241111.
Ma t/m vr: Nabestelling uiterlijk 14.00 uur, indien u vóór 12.00 uur belt of via website klikt meldt. Anders: nabestelling volgende dag. Za: Nabestelling vóór 15.00 uur, indien klachtmelding vóór 12.00 uur, anders nabestelling maandag.

ABONNEMENTEN
Voor alle informatie over o.a. abonnementen en tarieven, postbezending, automatisch betalen of vakantieverhuizing, zie www.haarlemsdagblad.nl, of bel de afdeling Lezersservice, 088 - 8241111. Onze leveringsvoorwaarden abonnementen vindt u ook op de site. Opzeggings abonnementen: schriftelijk: t.a.v. afdeling Lezersservice, postbus 2, 1800 AA Alkmaar, of lezersservice@hdmedia.nl. Telefonisch: 088-824 1111. Met inachtneming van een opzeggings termijn van tenminste één maand voor het einde van de lopende (kalender-)betalingstermijn.

DOCUMENTATIESERVICE
Artikelen en kranten nabestellen kan via de servicebureau van website www.haarlemsdagblad.nl, via e-mailadres documentatie@hdmedia.nl en via tel. 072-5196475 (van maandag t/m woensdag van 09.30 tot 16.00 uur). Per artikel/krant wordt € 3,50 in rekening gebracht, voor een zaterdagkrant € 4,50 (betalingen via automatische incasso).

AUTEURSRECHTEN
Alle auteursrechten en databankrechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden.

Deze rechten berusten bij HDC Media BV c.q. de betreffende auteur.
© HDC Media BV, 2009
De publicatierchten van werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CISA-organisatie zijn geregeld met Stichting Beeldrecht te Amstelveen.

HDC Media is belast met de verwerking van gegevens van abonnees, voor administratieve doeleinden alsmede voor het inlichten van de abonnee over relevante diensten en producten van HDC Media. Daarnaast worden de gegevens beschikbaar gesteld aan door HDC Media zorgvuldig geselecteerde andere bedrijven om gerichte informatie over voordeelaanbiedingen te kunnen geven. Indien u geen prijs stelt op deze informatie, kan dit schriftelijk (HDC Media, afd. Lezersservice, Postbus 2, 1800 Alkmaar) of per e-mail (lezersservice@hdmedia.nl) kenbaar worden gemaakt.



Fort Vijfhuizen aan de Spieringweg, met links de nieuwbouwwijk Stellinghof en omhoog lopend de Geniedijk.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

De dood ontbreekt, dus we introduceren hem

DOOR HEIN FLACH

VIJFHUIZEN - Sommige forten van de Stelling van Amsterdam liggen zo in het groen, dat de tijd er lijkt te hebben stilgestaan. Is het toeval dat je in de verte de koekeek hoort bij het betreden van het Fort Vijfhuizen? We dachten dat de vogel was uitgestorven in de Randstad, maar nee dus.

Fort Vijfhuizen is onderdeel van de Stelling van Amsterdam, de waterlinie die tussen 1880 en 1920 werd aangelegd om de hoofdstad te verdedigen. In geval van vijandelikheden zouden grote delen van het gebied

rond Amsterdam onder water worden gezet. De waterlinie was ongeveer vijftig centimeter diep, te diep voor paard en wagens en auto's, diep genoeg om hekjes en andere obstakels niet te zien, te ondiep om er met boten doorheen te varen. De vijand zou dan niet kunnen oprukken. Vijfhuizen was in 1898 een van de eerste van de 42 forten die werd voltooid.

Er is ook nog een prachtig bewaarde stalen genieloods uit 1897, links op de foto, die diende voor de opslag van kanonnen. De loods ligt nu in een wat sprookjesachtig gebied. Op

muur en dak is de volgende tekst te lezen: 'Het waren twee koningskinderen, sy hadden malkander soo lief; Sy konden by malkander niet komen, Het water was veel te diep'.

De Stichting Kunstfort Vijfhuizen nam in maart 2000 het initiatief om van het fort een centrum voor actuele beeldende kunst te maken. Om de restauratie van het fort mogelijk te maken werden in de nabijheid atelierwoningen gebouwd. De ruwe houten huizen, naar ontwerp van Jaco Woltjer, staan in de richting van de Geniedijk en spoordijk. Van de opbrengst, 1,6

miljoen euro, kon de restauratie worden bekostigd. De provincie legde er ook nog eens 1,6 miljoen bij. De woningen werden in mei 2005 opgeleverd. Op 8 mei 2005 opende het gerestaureerde Kunstfort zijn deuren.

Er is veel te zien. Tientallen kunststaars hebben er onderdak gevonden. Zoals auteur & schrijfcoach Mireille Geus, die in het fort haar succesvolle boekje Vlucht schreef; een spannend avontuur bij Fort Vijfhuizen. „Ik heb, om de spanning zelf te ondervinden, geprobeerd een nacht in het fort te slapen”, zegt zij. „Het is niet gelukt. Het

was te eng. Al die geluiden 's nachts.' Rond dolende geesten kunnen het niet geweest zijn, want om dit militaire verdedigingswerk is nimmer strijd geleverd en er zijn nooit doden gevallen. Behalve dan misschien een piloot. In de slotgracht vond een geallieerde bommenwerper op 3 mei 1943 een abrupt einde. Het ontbreken van de dood was voor kunstenaar Hans van Houwelingen reden de dood op deze plek te introduceren. Hij verzon een heel bijzonder kunstwerk: een pad van 300 meter lengte, bestaande uit grafstenen. 'De Sluipweg', is

Foto nabestellen

Lezers kunnen deze luchtfoto nabestellen bij United Photos, telefoon 023 5310304

goed te zien op de luchtfoto. Het terrein is de hele week van 10-22 uur te bezichtigen. Vrijdag, zaterdag en zondag zijn de binnenruimten geopend van 13-17 uur. Restaurant 't Fort is de hele week behalve maandag geopend. In het weekeinde is er een lunch te gebruiken. Fort Vijfhuizen is op maandag gesloten.